

Ficha técnica: ALCOHOL ISOPROPÍLICO (IPA)

DESCRIPCIÓN

El alcohol isopropílico al 99 %, también llamado isopropanol al 99 %, es un alcohol incoloro. No es apto para beberlo, puede sustituir al etílico en muchas de sus aplicaciones como disolvente y anticongelante, es completamente miscible con el agua y con todos los disolventes ordinarios oxigenados e hidrocarburos.

Nombre químico: 2-propanol



Fórmula molecular: C₃H₈O

Masa molecular: 60.0950 g/mol

APLICACIONES

Entre las aplicaciones más comunes del isopropanol se encuentran las siguientes:

-Fabricación de productos: Ideal para la fabricación de desinfectantes alcoholados, soluciones higienizantes a base de alcohol, procesado de plastificantes, emolientes, aminas, resinas, síntesis de tintas, derivados de la celulosa, etc.

-Automotores: El isopropanol es un aditivo de la gasolina que actúa disolviendo el agua. Por ello, se lo utiliza como anticongelante en motores y parabrisas. También se usa para eliminar restos de fluidos en el sistema de frenado.

-Electrónica: El alcohol isopropílico puede desoxidar rápida y fácilmente los componentes electrónicos afectados por la corrosión u oxidación.

-Estética: Se lo utiliza en lociones para la piel, en tónicos para el pelo y en la preparación de ondulados permanentes.

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS	RANGO
Apariencia, 25 °C	Líquido transparente, brillante y sin partículas visibles.
Pureza, %	Mín. 99,90
Densidad, (20 °C), g/cm ³	0,7840 – 0,7860
Color, Hazen	Máx. 10,0
Karl Fisher, Agua (WT%)	Máx. 0,05
Acidez, % de ácido acético	Máx. 0,002
Contenido de sulfuro, mg/kg	Máx. 1,0

ALMACENAMIENTO

Conservar el envase herméticamente cerrado en un lugar seco y bien ventilado. Los contenedores que se abren deben volverse a cerrar cuidadosamente y mantener en posición vertical para evitar pérdidas. Manipular y almacenar en atmósfera inerte. Almacenar en lugares ventilados, frescos, secos y señalizados. Rotular los recipientes adecuadamente y mantenerlos bien cerrados. Inspeccionar periódicamente las áreas de almacenamiento para detectar daños o fugas en los contenedores.